

Radiador de la recirculación de gases de escape: desmontar y montar

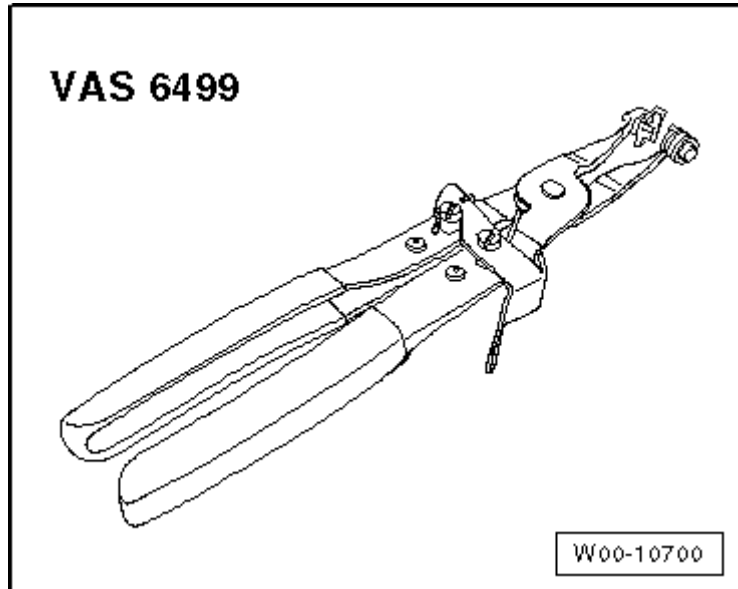
- ◆ Desmontar → **Anclaje**
- ◆ Montar → **Anclaje**

Consulte la tabla de equivalencias de utillaje y equipos según aplicabilidad entre Seat / VW / Audi / Skoda

→ **Capítulo**.

Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Alicates para abrazaderas de fleje elástico -VAS 6499-, ver equivalente → **Anclaje**



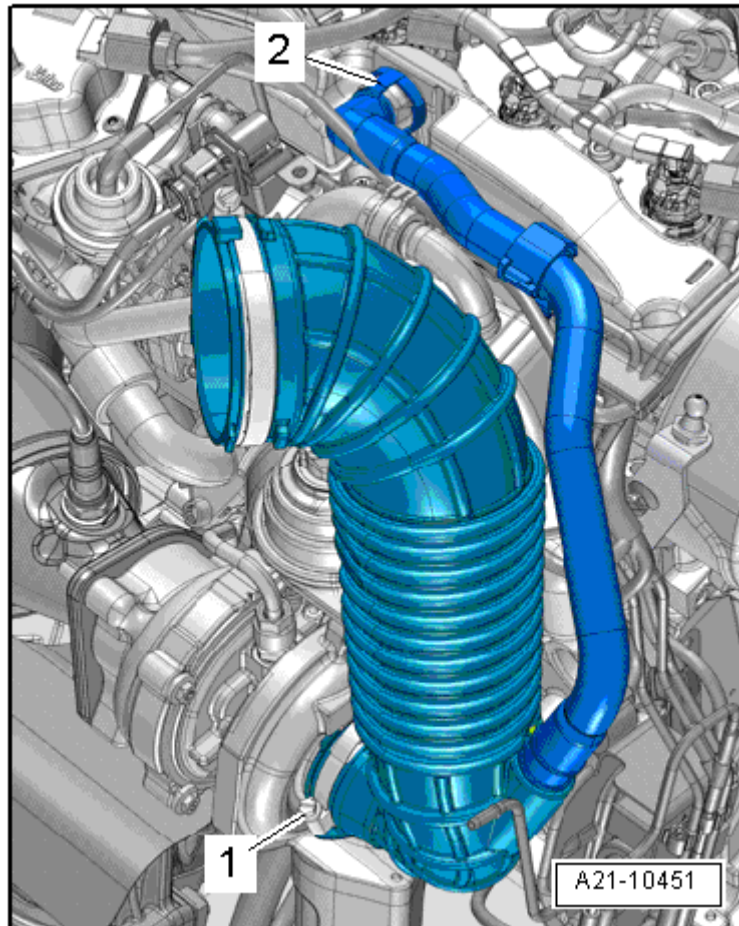
Desmontar

- Retirar la cubierta del motor -flechas-.
- Vaciar el líquido refrigerante → **Capítulo**.
- Desmontar la carcasa del filtro de aire → **Capítulo**.



- Desmontar el tubo flexible -2- para el respiradero del cárter del cigüeñal presionando las lengüetas de desbloqueo.
-

- Desacoplar la conducción flexible del aire soltando para ello la abrazadera -1-.
-



- Desenroscar el tornillo -2- del soporte del tubo primario de escape.
-



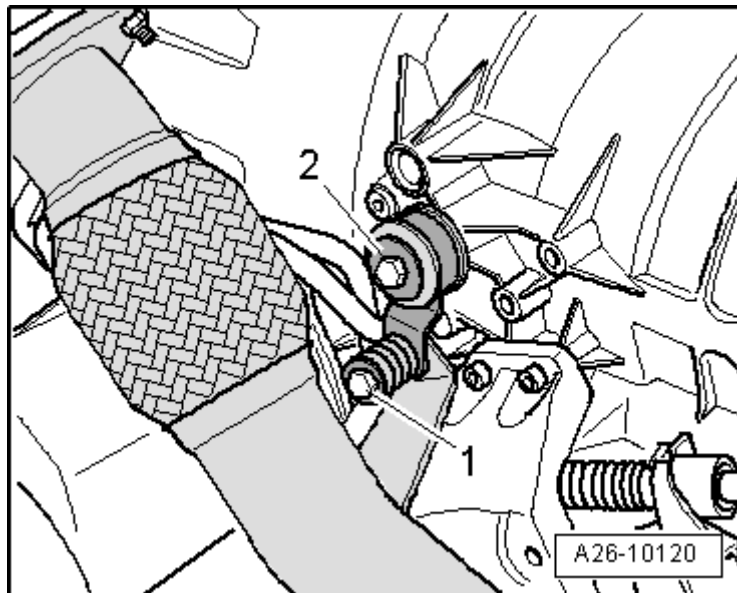
¡Atención!

Peligro de dañar los elementos desacopladores en el tubo primario de escape.

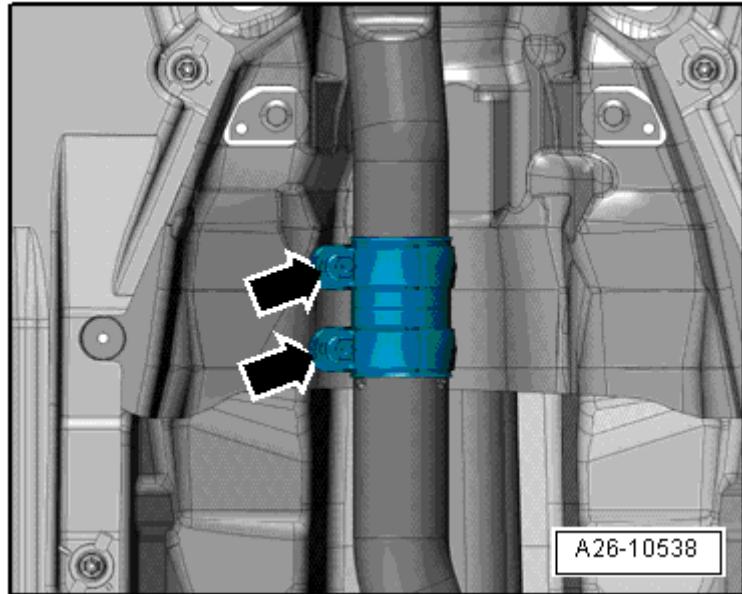
Los elementos de desacoplamiento del tubo primario de escape no deben doblarse más de 10°.



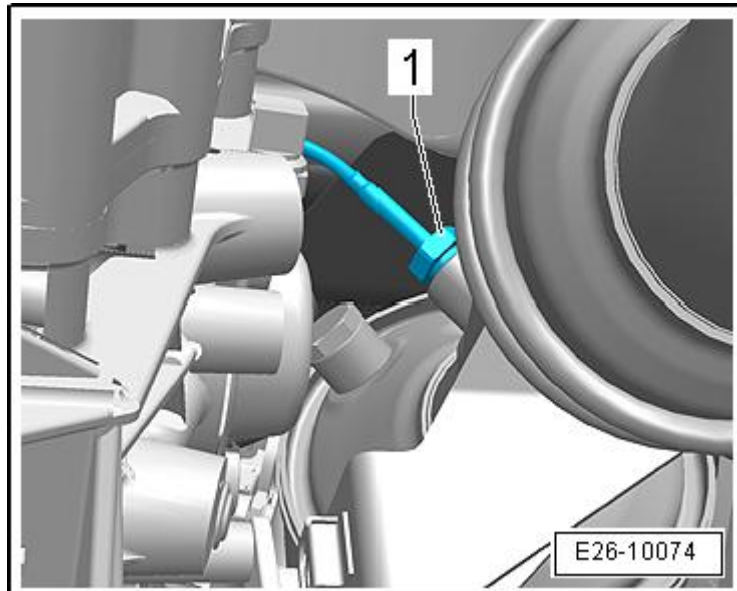
Aviso
Ignorar la posición -1-.



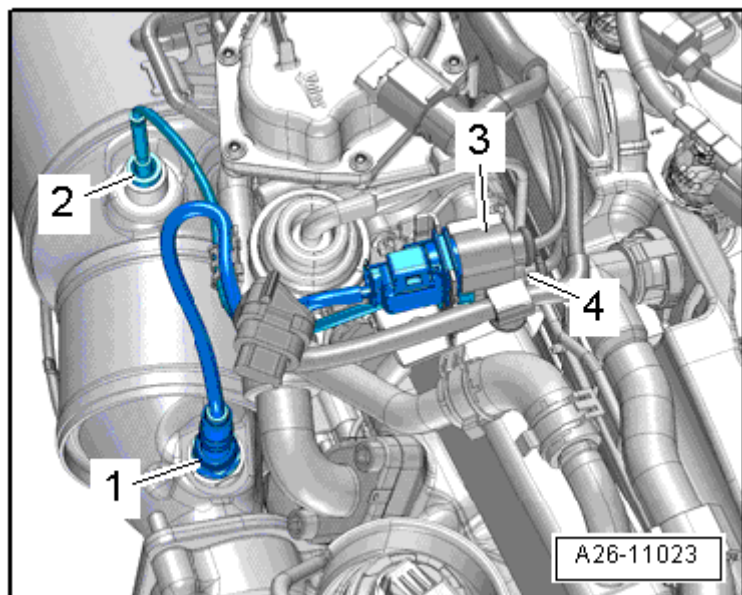
- Aflojar las uniones atornilladas -flechas-,
– desplazar hacia atrás el manguito fijador y retirar el tubo previo de escape.



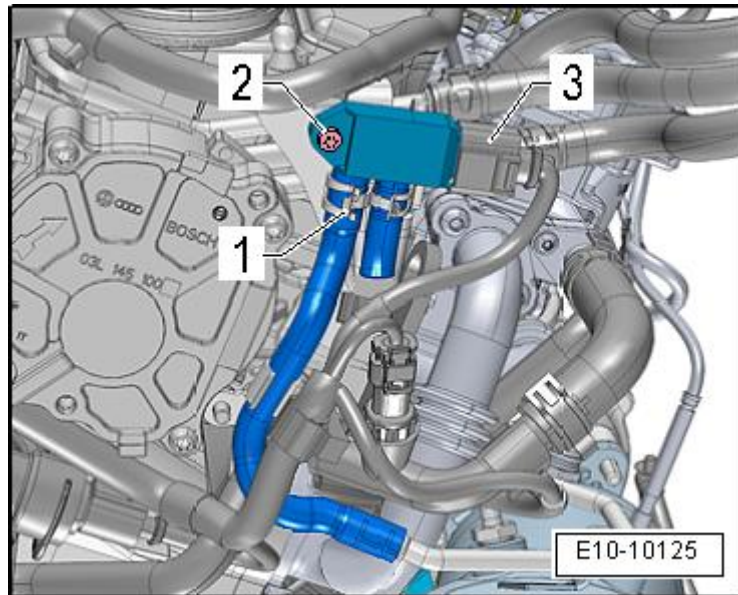
- Desenroscar el transmisor 4
– de temperatura de los gases de escape -G648--pos. 1-.



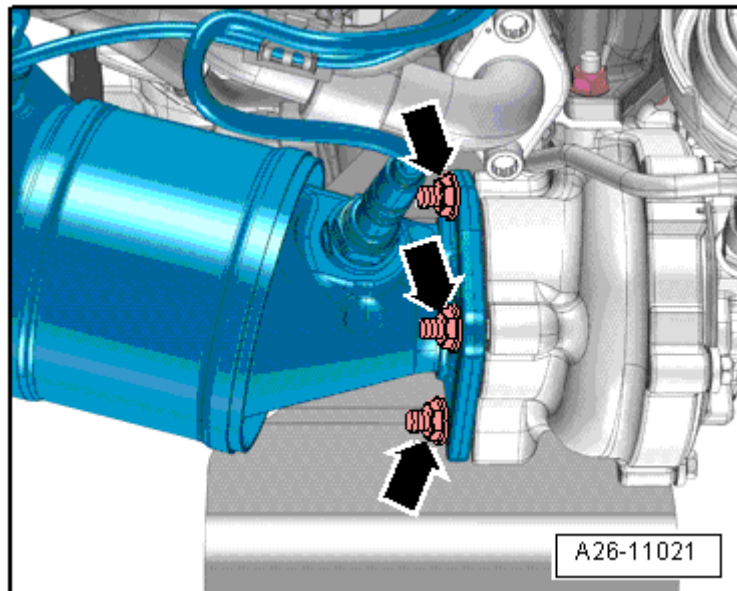
- Desacoplar los conectores eléctricos -3 y 4- y extraerlos de su soporte.



- Desacoplar el conector eléctrico -3- sensor de presión diferencial -G505-.
- Desenroscar el tornillo -2- y liberar el tubo flexible -1- de su fijación.
- Depositar hacia atrás el sensor de presión diferencial -G505-.



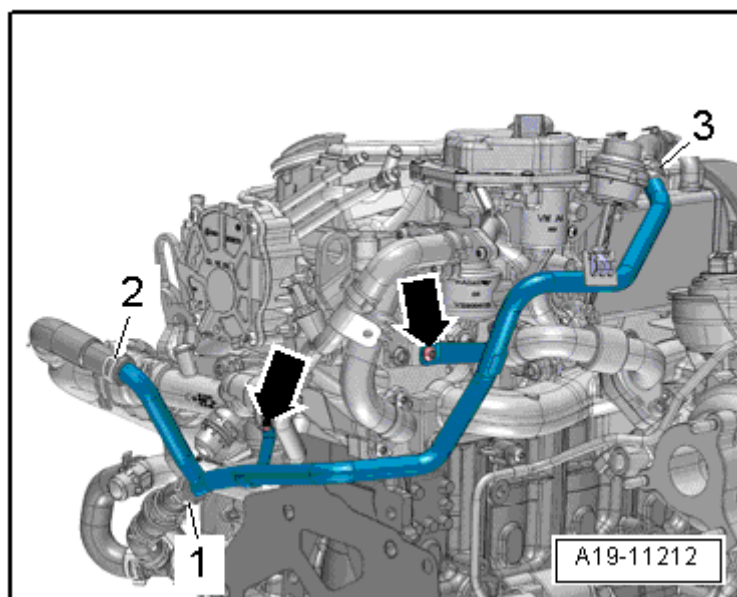
- Desenroscar los tuercas - flechas- y depositar el filtro de partículas hacia atrás.
- Liberar el ramal de cables eléctricos.



- Desenroscar el tornillo y la tuerca -flechas-.
- Desmontar el tubo flexible del líquido refrigerante; para ello, aflojar la abrazadera para tubos flexibles -3-.



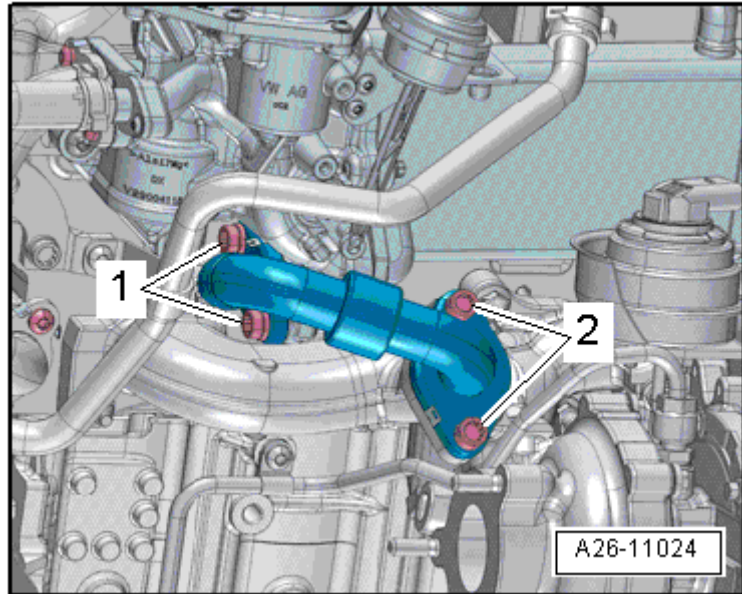
Aviso
Ignorar las -posiciones 1 y 2-.



- Desenroscar los tornillos - 2- del tubo para recirculación de gases de escape.



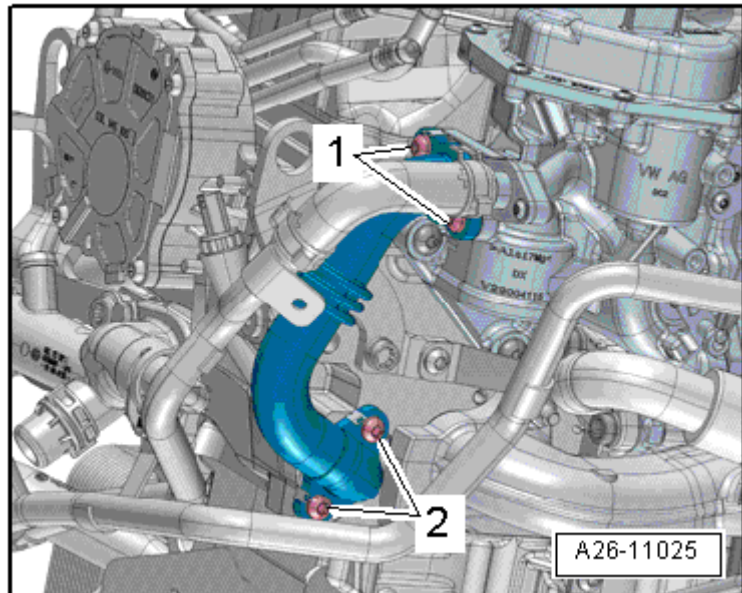
Aviso
Ignorar la -posición 1-.



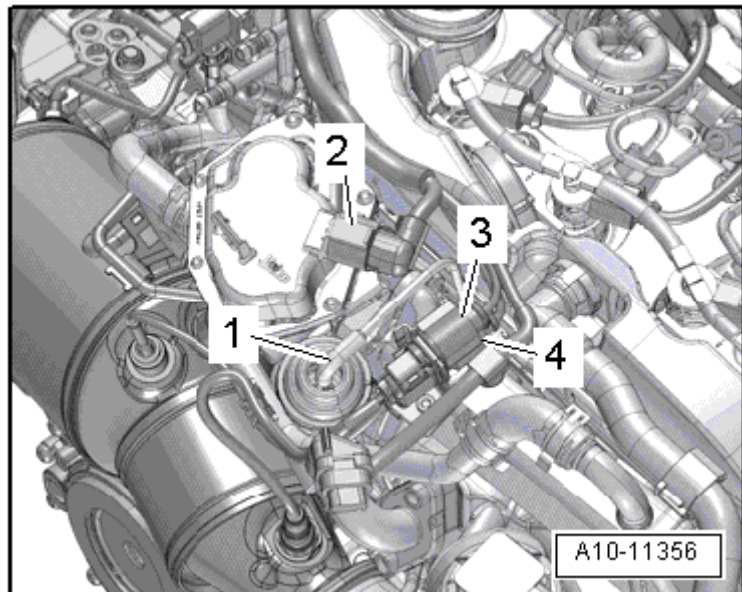
- Desenroscar los tornillos - 1- del tubo para recirculación de gases de escape.



Aviso
Ignorar la -posición 2-.



- Separar los conectores eléctricos -2, 3, 4- y liberar los cables eléctricos.
- Desempalmar el tubo flexible de depresión -1- y liberarlo.



- Desmontar el tubo flexible del líquido refrigerante; para ello, aflojar la abrazadera para tubos flexibles -2-.
- Desenroscar los tornillos - 1, 3- y retirar el radiador para la recirculación de gases de escape.

Montar

El montaje se efectúa en el orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

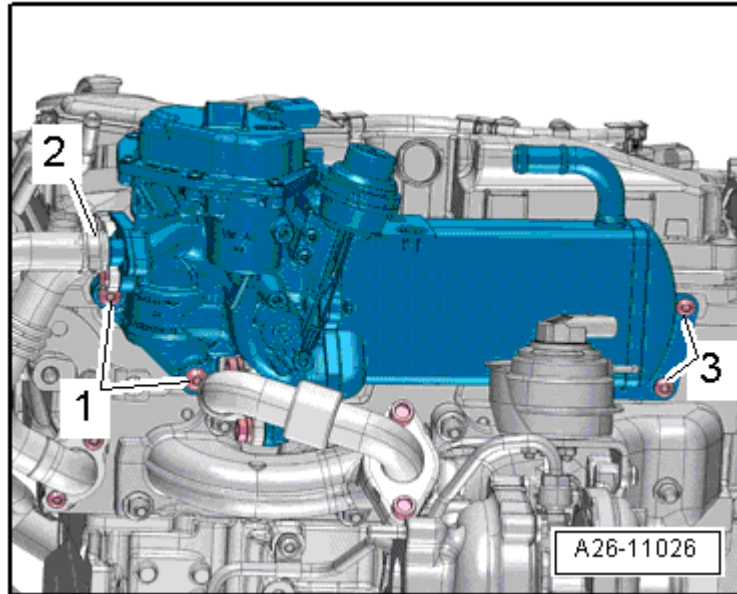
Par de apriete

- → Capítulo „Regulación de la temperatura de los gases de escape: cuadro de montaje “.
- → Capítulo „Tuberías de refrigerante, transmisor de la temperatura del refrigerante, bomba para circulación del refrigerante: cuadro de montaje“.
- → Capítulo „Sistema de escape“
- → Capítulo „Regulación de la temperatura de los gases de escape: cuadro de montaje “



Aviso

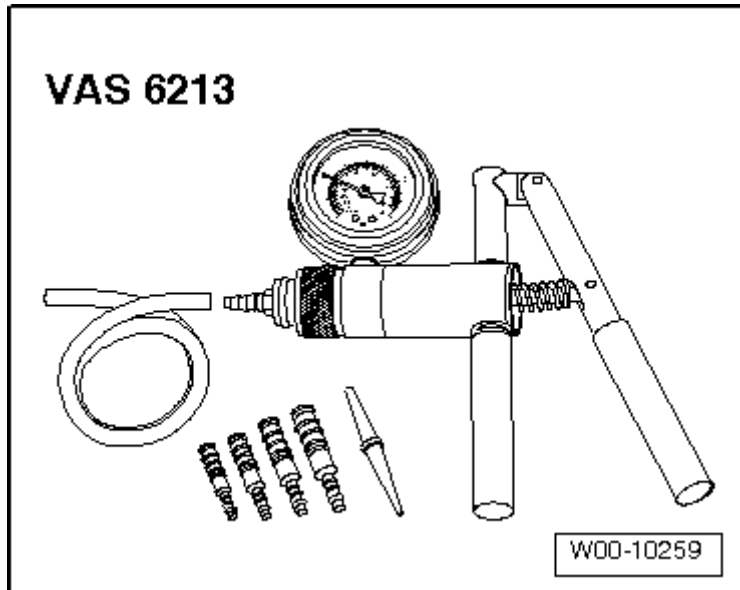
- ◆ Sustituir juntas anulares y juntas tóricas.
Asegurar todas las uniones de tubos flexibles con abrazaderas para tubos flexibles iguales a las de serie → [Catálogo de recambios](#).
- ◆ Montar los tubos flexibles de conducción de aire con abrazaderas de tornillo → [fig.](#)
- Montar el filtro de partículas → [Capítulo](#).
- Montar la carcasa del filtro de aire → [Capítulo](#).
- Reponer líquido refrigerante → [Capítulo](#).



Conmutación del radiador de la recirculación de gases de escape: comprobar

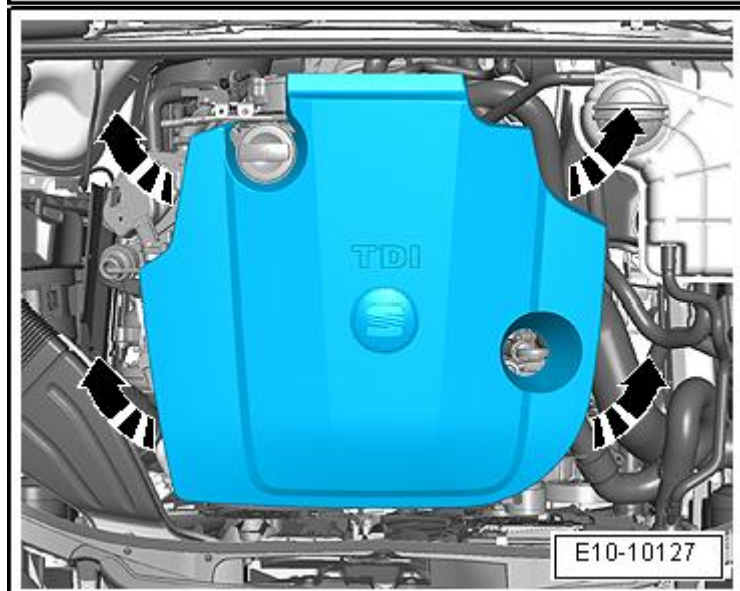
Herramientas especiales, equipos de comprobación y medición y dispositivos auxiliares necesarios

- ◆ Bomba de vacío -VAS 6213-
, ver equivalente → **Anclaje**



Procedimiento

- Retirar la cubierta del motor -flechas-.



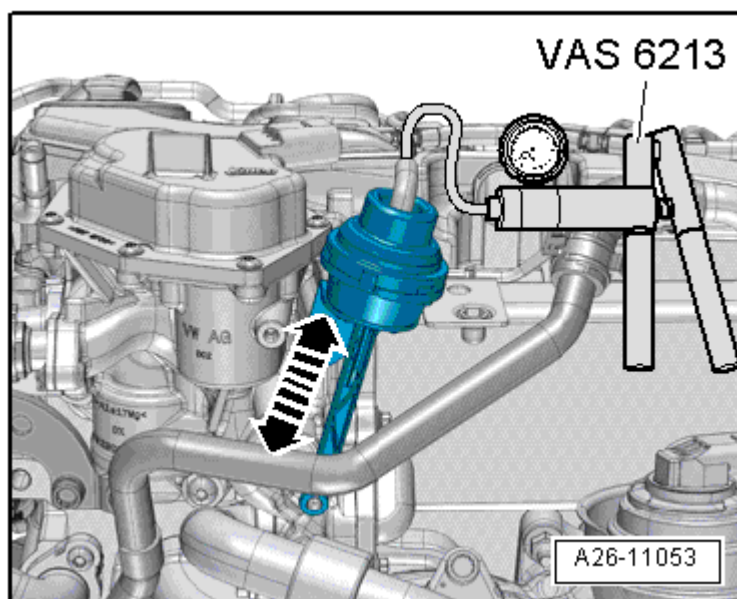
- Desacoplar de la cápsula de depresión el tubo flexible de depresión y acoplar en su lugar la bomba manual de vacío -VAS 6213-.

Accionar la bomba manual de vacío para generar depresión.

- El varillaje de conmutación para radiador de recirculación de gases de escape debe moverse -flechas-.

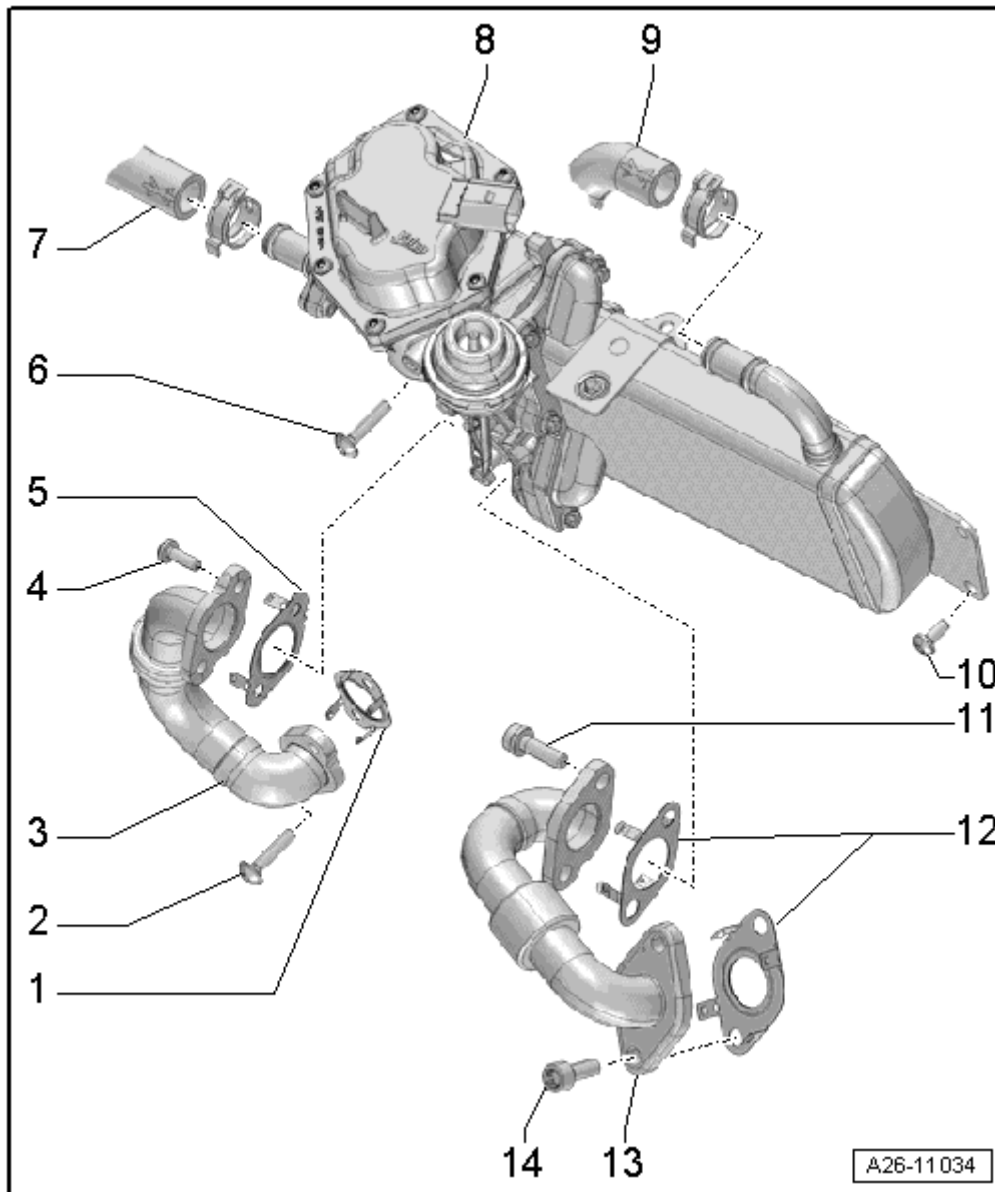
Si el varillaje no se mueve, o lo hace a tirones:

- ◆ La caja de depresión está averiada.
- ◆ Dificultad en el movimiento de la válvula de conmutación de



recirculación de gases de escape.

Regulación de la temperatura de los gases de escape: cuadro de montaje



- 1 - Junta
- Sustituir
- 2 - Tornillo
- 9 Nm
- 3 - Conducto para la recirculación de gases de escape
- 4 - Tornillo
- 9 Nm
- 5 - Junta
- Sustituir
- 6 - Tornillo
- 9 Nm
- 7 - Tubo flexible del refrigerante
- 8 - Radiador para recirculación de gases de escape
- Con servomotor para recirculación de gases de escape -V338- integrado con potenciómetro

- para recirculación de gases de escape -G212-
- Comprobar la conmutación → [Capítulo](#)
- Desmontar y montar → [Capítulo](#)
 - 9 - Tubo flexible del refrigerante
 - 10 - Tornillo
- 9 Nm
- 11 - Tornillo
- 23 Nm
- 12 - Juntas
- Sustituir
- 13 - Conducto para la recirculación de gases de escape
- 14 - Tornillo
- Untar la rosca con pasta de aplicación sobre tornillo caliente; pasta de aplicación sobre tornillo caliente → [Catálogo electrónico de recambios](#)
- 23 Nm